

1. September 2023

## Simon Lucas verstärkt Geschäftsführung der Königlichen Wijnula

**Duisburg / Druten (NL).** Die Binnenreederei Königliche Wijnhoff & Van Gulpen & Larsen B.V. (Wijnula) erweitert ihre Geschäftsführung. Mit Wirkung zum 1. September 2023 wird Simon Lucas (44) neben Norbert Meixner und Egbert Schelhaas dritter Geschäftsführer des HGK Shipping-Tochterunternehmens. Zu seinem Verantwortungsbereich gehören insbesondere die strategische und operative Ausrichtung sowie Weiterentwicklung des Unternehmens auf die zukünftigen Anforderungen der chemischen Industrie.

In seiner beruflichen Laufbahn war Simon Lucas bereits bei mehreren Chemieunternehmen und -logistikern in leitender Position tätig, zuletzt bei der Tessenderlo-Gruppe – einem diversifizierten Industriekonzern, der auf Agrarprodukte, die Verwertung von Bioreststoffen und die Bereitstellung industrieller Lösungen spezialisiert ist. Der langfristigen Vision und Investitionsstrategie des Unternehmens zur Verkehrsverlagerung folgend, hat er dabei unter anderem die Produktverlagerung auf drei Binnenschiffe sowie den Erwerb und die Integration eines Binnentankterminals vorbereitet sowie die Umsetzung gesteuert.

Simon Lucas hat einen Bachelor in Transport und Logistik sowie eine weiterführende Ausbildung in Führungsmanagement sowie Produktions- und Bestandmanagement absolviert. Er ist zudem langjähriges Mitglied in relevanten Plattformen wie u.a. dem „Cefic“ (European Chemical Industry Council) und den „Vlaamse Waterwegen“.

„Mit Simon Lucas haben wir einen ausgewiesenen Chemieexperten mit einem hohen operativen und strategischen Verständnis für uns gewinnen können, der uns helfen wird, unser Geschäft in herausfordernden Zeiten für die Chemiebranche, optimal zu führen“, sagt Norbert Meixner, Vorsitzender der Geschäftsführung der Königlichen Wijnula und zugleich Business Unit Director Liquid Chemicals der HGK Shipping.

„Die Transportströme sind im Wandel. Wirtschaftliche Herausforderungen, die Transformation von Gütergruppen und das Thema Wasserstoff verändern die Lieferketten der chemischen Industrie nachhaltig. Simon Lucas wird uns dabei begleiten, diesen Wandel gemeinsam mit unseren Kunden zu vollziehen“, unterstreicht Steffen Bauer, CEO der HGK Shipping.

Simon Lucas: „Die Königliche Wijnula kann auf eine über hundertjährige Geschichte zurückblicken. Innerhalb der HGK Shipping vereint sich diese Tradition mit der Innovationskraft der Gruppe. Das ist die perfekte Ausgangslage, um als Partner der Industrie die Lieferketten der

Zukunft auf der Wasserstraße aufzubauen. Ich freue mich darauf, diesen Prozess mitzugestalten.“

**Kontakt:**

Wünschen Sie weitere Informationen? Sie erreichen HGK-Pressesprecher Christian Lorenz unter 0221 / 390 11 90 und per E-Mail unter [lorenz@hgk.de](mailto:lorenz@hgk.de).

**Zum Unternehmen:**

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafengebeter hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK-Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafen-Verbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffahrts-Unternehmen in Europa.

**Zum Geschäftsbereich HGK Shipping:**

Die HGK Shipping ist Teil der Häfen und Güterverkehr Köln AG. Die Flotte umfasst rund 350 Schiffe, inklusive Partikuliere. Das Transportspektrum reicht dabei von flüssigen chemischen Produkten und verflüssigten Gasen über Trockengüter bis zu Breakbulk.